



SECTEUR SUD : LA GARE ROUTIÈRE, C'EST POUR BIENTÔT !

Après les travaux de terrassement et de renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement, qui ont mobilisé les équipes de la Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine cet hiver, place aux aménagements de surface et à la pose des revêtements au niveau de la future gare routière et de la place de l'Ermitage.

Ultimes finitions avant la mise en service de la gare routière, ces étapes contribueront à améliorer durablement le cadre de vie du pôle gare, en proposant un accès plus confortable aux services de bus et en garantissant désormais leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

La gare routière sera mise en service au printemps 2026 tandis que la place de l'Ermitage et l'ensemble des travaux seront finalisés à l'été.

ET LE PARKING-RELAIS ?

Les travaux de démolition du Parking Relais débuteront en juillet 2026. Pour limiter les difficultés de stationnement autour de la gare, les abonnements sont par conséquent prolongés jusqu'au 30 juin 2026.



Les travaux de la gare routière et du parvis sud vus du ciel - Décembre 2025



LETTRE D'INFO N°5 - FÉVRIER 2026

www.pole-gare-melun.fr

Édito

En 2026, le chantier continue !

Après une année 2025 marquée par le démarrage des chantiers au sud de la gare, le projet de réaménagement du pôle gare de Melun entre en 2026 dans une nouvelle phase décisive avec le lancement des travaux au nord.

Véritable point de liaison entre la gare et le centre-ville, ce secteur fera l'objet d'une reconfiguration complète afin de devenir plus accessible, plus lisible et plus fonctionnel pour les usagers.

Implantée à proximité du futur complexe immobilier Prélude, la future gare routière nord sera accompagnée d'une aire de régulation et de retournement des bus, contribuant à la libération de la place Gallieni et permettant ainsi d'offrir un véritable parvis piétonnier à la gare.

Par ailleurs, au sud, le futur parvis et la gare routière prennent forme, permettant aux usagers de découvrir progressivement les équipements qui les accompagneront dès l'été. Le printemps verra, quant à lui, l'achèvement des travaux de rehaussement des quais, marquant ainsi une première étape majeure vers plus d'accessibilité en gare.

Cette même période marquera également le lancement d'un chantier d'envergure : la construction d'un nouveau passage souterrain garantissant une accessibilité totale aux quais pour tous les usagers.

Avec ces différents chantiers, c'est ainsi l'ensemble du fonctionnement du site qui est repensé afin de concrétiser l'ambition portée par le projet : faire du pôle gare de Melun un pôle de transports structurant à l'échelle de l'Île-de-France.

Consciente toutefois des nombreuses interrogations que ces changements peuvent susciter, l'équipe projet continuera d'informer régulièrement les usagers via les canaux de communication du projet, mais également par le biais de l'agente de proximité, qui renouvelle cette année sa mission d'accompagnement et d'assistance auprès des riverains et commerçants de la gare comme des voyageurs.

L'équipe projet
pôle gare de Melun



RÉAMÉNAGEMENT Pôle gare de Melun

Le pôle gare de Melun sur tous les fronts !



Les travaux du pôle gare vus du ciel - Décembre 2025

Après le lancement des travaux au sud de la gare au second semestre 2025, le chantier se poursuit au nord avec la création d'une nouvelle gare routière nord et de son aire de régulation des bus, permettant d'améliorer significativement les correspondances entre les lignes au niveau de la place Gallieni. Les travaux se poursuivent également au sud et en gare, avec le rehaussement des quais 1 et 4, la finalisation la gare routière sud et de la place de l'Ermitage et le démarrage de la préfabrication du nouveau passage souterrain.

Le point sur les étapes en cours et celles à venir.

